

MODEL BİR ŞEHİR: KARBON NÖTR KONYA

MÜSİAD KONYA ŐUBESİ | musiadkonya.org.tr | Ekim 2021

İÇERİK

1. Paris İklim Anlaşması
2. Karbon Nötr Ekonomiye Geçiş
3. Avrupa Yeşil Mutabakat Metni
4. Yeşil Mutabakat Eylem Planı
5. Model Bir Şehir: Karbon Nötr Konya

1. PARIS İKLİM ANLAŞMASI

- Kyoto Protokolü'nün 2020 yılında sona erecek olması nedeniyle BM nezdinde **2016** yılında Paris Anlaşması imzalanarak yürürlüğe girmiştir.
- Anlaşmanın uzun dönemli hedefi, küresel ortalama sıcaklık artışının sanayileşme öncesi döneme göre 2°C altında tutulması; ilave olarak ise bu artışın 1,5°C'nin altında tutulmasına yönelik küresel çabaların sürdürülmesi olarak ifade etmektedir.
- Düşük sera gazı emisyonlu kalkınmanın temin edilmesi ve bunlar gerçekleştirilirken, gıda üretiminin zarar görmemesi diğer bir hedeftir.
- Düşük emisyonlu ve iklim dirençli kalkınma için finans akışının sağlanması da hedeflenmektedir.

Gelişim Süreci

1. Viyana Protokolü

Ozon tabakasının korunması için BM bünyesinde **1985** yılında kabul edilerek yürürlüğe girmiştir. TR anlaşma metnini 1990 yılında Resmi Gazete'de yayınlamaya taraf olmuştur. Bağlayıcılık içermemekte, araştırma ve gözlem amacıyla yayınlanmıştır.

2. Montreal Protokolü

Ozon Tabakasını İncelten Maddelere İlişkin Montreal Protokolü, BM tarafından **1987** yılında kabul edilerek yürürlüğe girmiştir. TR 1990 yılında bu protokole de taraf olmuştur. Doğrudan hedefler belirleyen bir protokoldür.

3. BM İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi

İklim değişikliği sorununa karşı küresel tepkinin temelini oluşturmak üzere **1994** yılında yürürlüğe girmiştir. Taraf ülkelere yükümlülükler getirmektedir. TR 2004'te 189. taraf olarak BMİDÇS'ne katılmıştır.

4. Kyoto Protokolü

1997'de Kyoto'da gerçekleştirilen BM konferansında BMİDÇS'ye bağlı olarak kabul edilmiştir. Temel amacı taraf ülkelerin toplam sera gazı salımlarını azaltmalarını sağlamaktır. TR 2009 yılında taraf olmuş ancak bağlayıcı hedefleri olmayan ülkeler arasına girmiştir.

1. PARIS İKLİM ANLAŞMASI

- TR Paris Anlaşması'nı, 2016'da, 175 ülke temsilcisiyle birlikte imzalamış, ama henüz Taraf olmamıştır.
- Ülkelerin Anlaşma'ya yönelik faaliyetlerinin yer aldığı "Ulusal Katkı Beyanlarını" her 5 yılda bir sunmaları öngörülmüştür.
- Türkiye, Paris Anlaşmasına taraf olmamakla birlikte, Niyet Edilen Ulusal Katkı Beyanını ilk yıl sunmuştur. Buna göre, sera gazı emisyonlarının 2030 yılında referans senaryoya (BAU) göre artıştan **%21** oranına kadar azaltılması öngörülmüştür.
- **Türkiye'nin ekonomik büyüme, nüfus artışı gibi ölçütler dikkate alındığında mutlak emisyon azaltımı yapması imkansızdır. Bu hususun kayıt altına alınması gerekmektedir (2019).**

Gelişim Süreci

1. Viyana Protokolü

Ozon tabakasının korunması için BM bünyesinde **1985** yılında kabul edilerek yürürlüğe girmiştir. TR anlaşma metnini 1990 yılında Resmi Gazete'de yayınlamakla taraf olmuştur. Bağlayıcılık içermemekte, araştırma ve gözlem amacıyla yayınlanmıştır.

2. Montreal Protokolü

Ozon Tabakasını İncelten Maddelere İlişkin Montreal Protokolü, BM tarafından **1987** yılında kabul edilerek yürürlüğe girmiştir. TR 1990 yılında bu protokole de taraf olmuştur. Doğrudan hedefler belirleyen bir protokoldür.

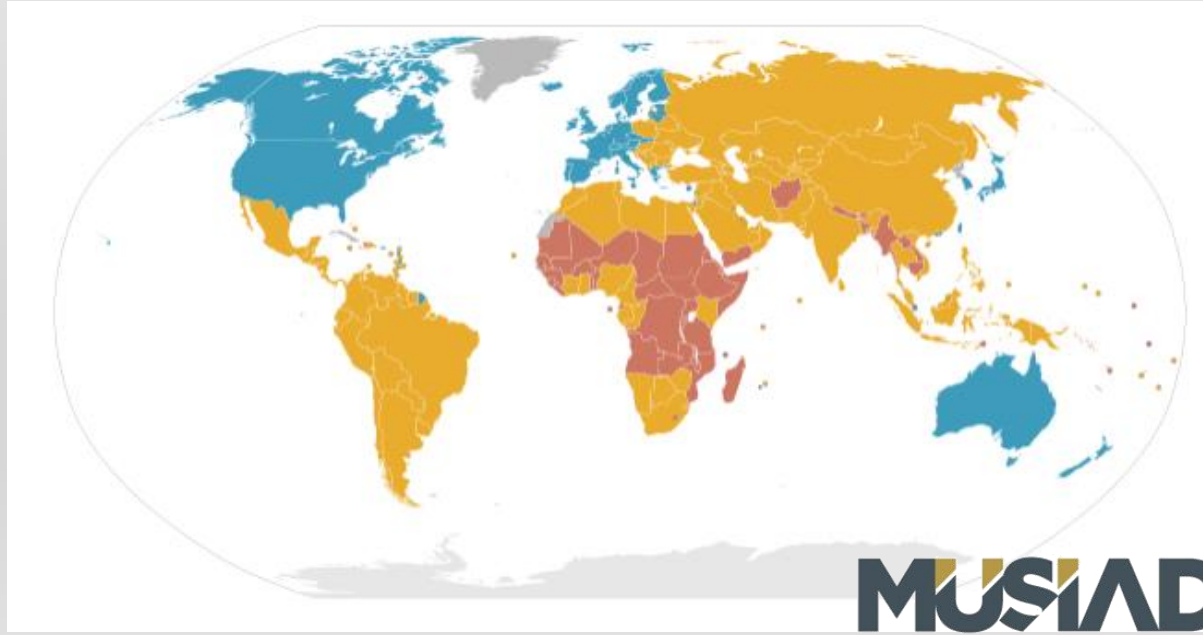
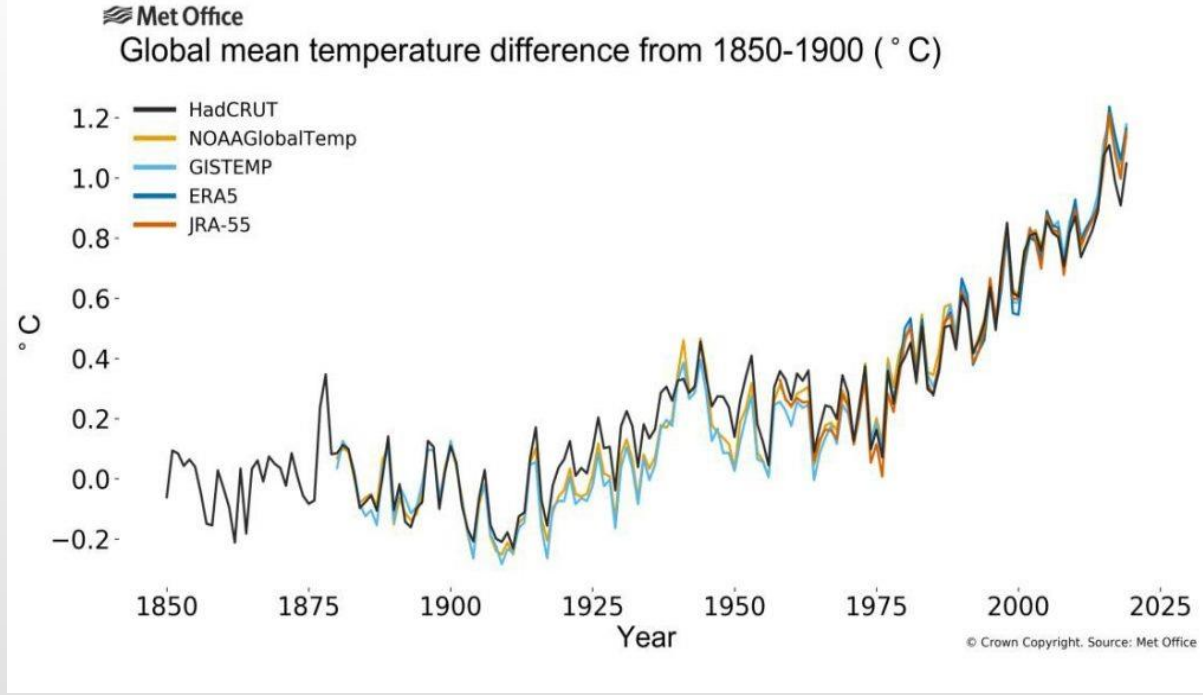
3. BM İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi

İklim değişikliği sorununa karşı küresel tepkinin temelini oluşturmak üzere **1994** yılında yürürlüğe girmiştir. Taraf ülkelere yükümlülükler getirmektedir. TR 2004'te 189. taraf olarak BMİDÇS'ne katılmıştır.

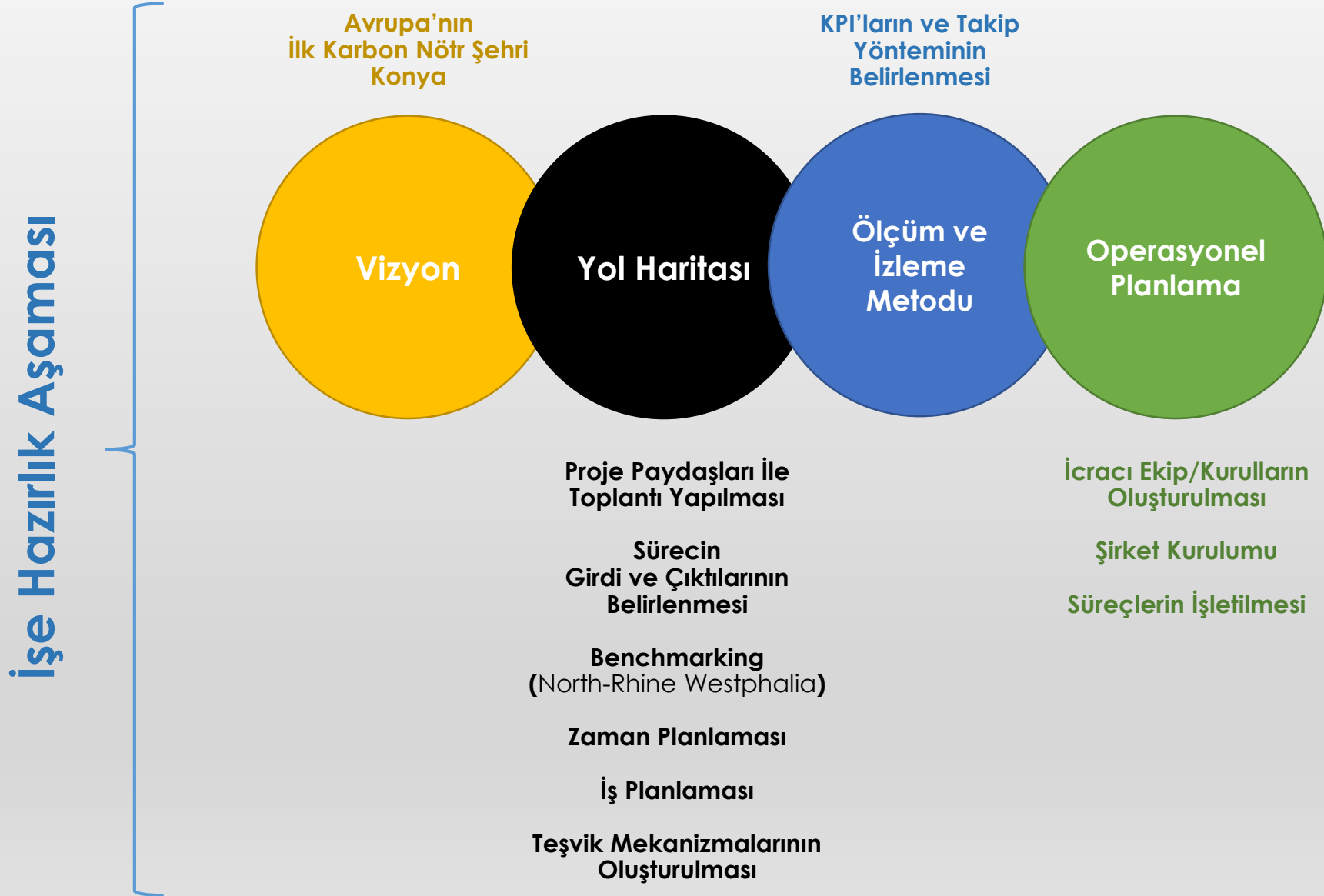
4. Kyoto Protokolü

1997'de Kyoto'da gerçekleştirilen BM konferansında BMİDÇS'ye bağlı olarak kabul edilmiştir. Temel amacı taraf ülkelerin toplam sera gazı salımlarını azaltmalarını sağlamaktır. TR 2009 yılında taraf olmuş ancak bağlayıcı hedefleri olmayan ülkeler arasına girmiştir.

1. PARİS İKLİM ANLAŞMASI



2. KARBON NÖTR EKONOMİYE GEÇİŞ



2. KARBON NÖTR EKONOMİYE GEÇİŞ

Yapım Aşaması

PROJE AMAÇLARI

1. Enerji Tasarrufu ve Enerji Arz Güvenliği
2. Ekonomi faaliyetlerinde kaynak verimliliğinin artırılması
3. Ekonomik gelişimin desteklenmesi
4. Yeni üretim teknolojileri ve iş modellerinin geliştirilmesi
5. Bölgesel ekonomide bilgi ve entelektüel birikimin oluşması
6. Çevre ve yaşam kalitesinin artırılması

PROJE UYGULAMA ve GELİŞİM ALANLARI

1. Elektrik araçların desteklenmesi ve şarj kabiliyetlerinin artırılması
2. Tüm sektörlerde kademeli olarak fosil yakıt kullanımının azaltılması
3. Enerji tasarrufunun ölçümlenmesi ve teşvik edilmesi
4. Şehir içi mobilite kavramının tasarlanması ve karbon salımının azaltılması
5. Çocuk ve genç eğitimlerinin planlanması
6. Kamu kurumlarında farkındalık oluşturacak projeler geliştirilmesi
7. Yeşil üretim sertifikası düzenlenmesi
8. Ulusal ve uluslararası işbirliklerinin oluşturulması
9. Çevre odaklı «Yeşil Kardeş Şehir» uygulamalarının yapılması
10. Karbon nötr dönüşümde kritik üretimler için iş modelleri geliştirilmesi
11. Karbon nötr konusyla ilgili konferans ve çalıştaylar düzenlenmesi
12. İyi tarım uygulamaları konusunda iş modelleri geliştirilmesi
13. Doğru besin ve beslenme (az kaynakla max. verimlilik) konularının geliştirilmesi

PROJE ARAÇLARI

1. Mevcut Durum Analizi
2. Kıyaslama Çalışması
3. Aksiyon Planı Hazırlanması
4. Pilot Projeler Yapılması

ÖNCELİKLİ SEKTÖRLER

1. Tarım
2. İnşaat
3. Endüstriyel Üretim
4. Ulaşım ve Taşımacılık
5. Altyapı ve Geri Dönüşüm

2. KARBON NÖTR EKONOMİYE GEÇİŞ

KONYA - NORTH RHINE WESTPHALIA KIYASI

Sustainability Strategy for North Rhine-Westphalia

Focal area # 2: Green Economy Strategy

1. Initial situation

The Green Economy describes the entirety of businesses that provide sustainable and eco-friendly products and services.⁵ As a cross-sectorial industry, it is composed of traditional economic sectors. Thematic focal points of the environmental economy include sustainable agriculture and forestry, traditional areas such as waste water and waste treatment as well as reduction and preservation technologies up to new industries such as eco-friendly mobility and renewable energies.

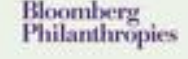
According to the Green Economy Report NRW created by Prognos, NRW is the largest provider of environmental products and services in Germany with a working population of around 320,000 people, profits amounting to 70 billion euros and a gross added value of 23.4 billion €.

Almanya'da 2045 yılında NET SIFIR KARBON değerine sahip ilk eyalet olmayı hedefliyor.

Net Zero Futures.

“ North Rhine-Westphalia's commitment is to reduce GHG emissions by 65% in 2030, by 88% in 2040 and to achieve carbon neutrality by 2045. We are focusing in particular on the coal phase-out in the Rhenish mining district, the defossilisation of our industry and climate-friendly mobility.

Prof. Dr. Andreas Pinkwart,
Minister of Economic Affairs, Innovation,
Digitalisation and Energy, North Rhine-Westphalia



Almanya'da 320.000 çalışan ve 70 milyar EUR ciro ile ülkenin en büyük çevre ürünleri ve hizmetleri sağlayıcısı olan bölge.

Toplam katma değer 23,4 milyar EUR

Örnek Aşama



Country	Germany
Largest city	Cologne
Founded	23 August 1946
Capital	Düsseldorf
Government	
• Body	Landtag of North Rhine-Westphalia
• Minister-President	Armin Laschet (CDU)
• Governing parties	CDU / FDP
Area	
• Total	34,084.13 km ² (13,159.96 sq mi)
Population (2017-12-31)	
• Total	17,912,134
• Density	530/km ² (1,400/sq mi)
Time zone	UTC+1 (CET)
• Summer (DST)	UTC+2 (CEST)
ISO 3166 code	DE-NW
GRP (nominal)	€711 billion (2019) ^[1] - 1st
GRP per capita	€40,000 (2019) - 7th

3. AVRUPA YEŞİL MUTABAKAT METNİ

1. GİRİŞ - ACİL BİR KRİZİ BENZERSİZ BİR FIRSATA ÇEVİRMEK

Bu çağrı¹, Avrupa Birliği (AB) ve vatandaşları için bir Avrupa Yeşil Mutabakatı'nı² ortaya koyacaktır. Komisyonun, bu neslin en önemli görevi olan iklim ve çevreyle ilgili zorluklarla mücadele konusundaki kararlılığını belirlemektedir. Atmosfer gittikçe ısınıyor ve iklim her geçen yıl değişiyor. Gezegendeki sekiz milyon türün bir milyonu yok olma riski altında. Ormanlar ve okyanuslar kirleniyor ve yok ediliyor³.

Avrupa Yeşil Mutabakatı, bu zorluklara bir cevap niteliğindedir. 2050 yılına kadar AB'yi net sera gazı emisyonlarının olmadığı ve ekonomik büyümenin kaynak kullanımından ayrıştırıldığı modern, kaynak açısından verimli ve rekabetçi bir ekonomiye sahip adil ve müreffeh bir topluma dönüştürmeyi amaçlayan yeni bir büyüme stratejisidir.



3. AVRUPA YEŞİL MUTABAKAT METNİ

TEMEL HEDEFLER VE BEKLENEN FAYDALAR



Temiz hava, temiz su,
sağlıklı toprak ve
biyoçeşitlilik



Renove edilmiş,
enerji verimli
binalar



Sağlıklı ve
ulaşılabilir gıda



Daha fazla toplu
taşıma



Daha temiz enerji ve
inovatif temiz enerji
teknolojilerinin
geliştirilmesi



Daha uzun dayanımlı
ancak geri dönüştürülebilir
ve tekrar kullanılabilir
ürünler



Geleceği ispatlanmış yeni
meslekler ve bunlarla ilgili
eğitim programları

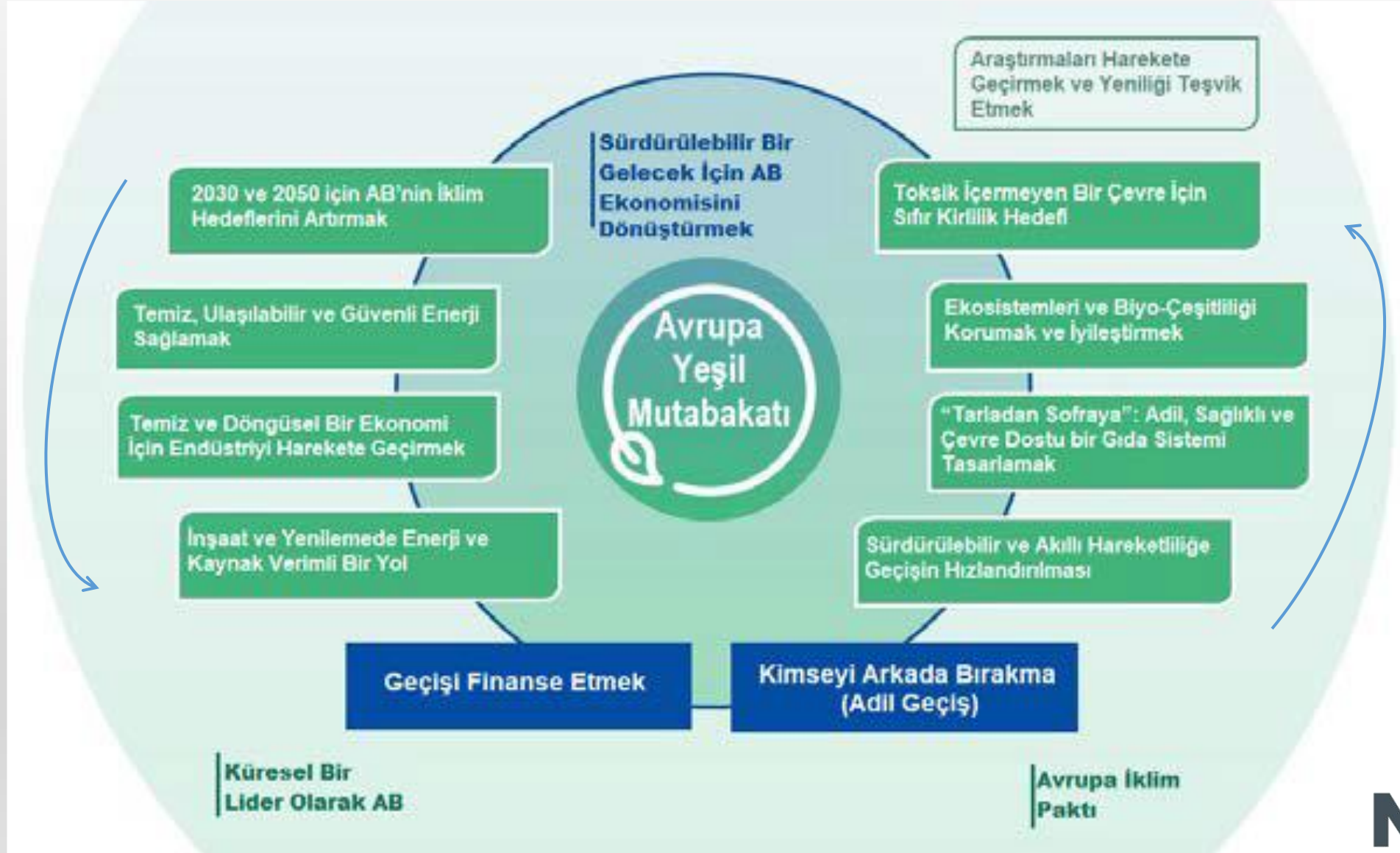


Küresel lider olan
rekabetçi endüstriyel
yapı

3. AVRUPA YEŞİL MUTABAKAT METNİ



3. AVRUPA YEŞİL MUTABAKAT METNİ



3. AVRUPA YEŞİL MUTABAKAT METNİ

Bu strateji ilk olarak **sürdürülebilir yatırımın** temellerini güçlendirecektir.

İkinci olarak, **yatırımcıların ve şirketlerin sürdürülebilir yatırımları belirleyebilmelerini kolaylaştırarak** ve yaptıkları yatırımların güvenilir olmasını sağlayarak yapacakları yatırımlar için daha fazla fırsat sağlanacaktır.

Üçüncü olarak, iklim ve çevresel riskler yönetilecek ve **finansal sisteme entegre edilecektir.**

Yeni teknolojiler, sürdürülebilir çözümler ve **ezber bozan yenilikler**, Avrupa Yeşil Mutabakatı'nın ortaya koyduğu hedeflere ulaşmak için kritik öneme sahiptir.

4. YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI

Türkiye ekonomisi ve sanayisinin yeşil dönüşümü; kapsayıcı ve sürdürülebilir bir büyümenin tesis edilmesinin yanı sıra, ülkemizin AB başta olmak üzere, 3. ülkelere ihracatında rekabetçiliğinin korunması ve güçlendirilmesi için elzem görülmektedir.

Bu alanda atılacak adımlar aynı zamanda ülkemizin küresel değer zincirlerine entegrasyonunun geliştirilmesi ve uluslararası yatırımlardan alacağı payın artırılması bakımından da önem teşkil etmektedir.

Bu amaçla, AB başta olmak üzere hayata geçirilmesi hedeflenen politika değişikliklerinin, ülkemiz dış ticareti ile bağlantılı bir şekilde sanayi, tarım, enerji ve ulaştırma politikaları üzerindeki etkilerinin bütünsel olarak ele alınması ve ülkemizin Gümrük Birliği ilişkisi dikkate alınarak, uyumunu sağlayacak bir yol haritası oluşturulması ihtiyacı hasıl olmuştur.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
TİCARET BAKANLIĞI

Yeşil Mutabakat Eylem Planı 2021



4. YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI

Bu amaçla, Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda, 4 Şubat 2020 tarihinde Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Dışişleri Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Tarım ve Orman Bakanlığı ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın katılımıyla Bakan Yardımcısı düzeyinde bir Çalışma Grubu oluşturulmuştur.

Bu çalışma grubu **YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI**'ni hazırlamıştır.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
TİCARET BAKANLIĞI

Yeşil Mutabakat Eylem Planı 2021



4. YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI



1. Sınırdaki Karbon Düzenlemeleri

- Sınırdaki Karbon Düzenlemesinin enerji yoğun sektörlerimize etkilerinin senaryolar bazında modellenerek sektör bazında çalışılması ve yapılması gereken eylemlerin belirlenmesi hedeflenmektedir.
- Karbon Düzenlemesine tabi olabilecek öncelikli imalat sanayi sektörlerinde sera gazı salımının azaltılmasını desteklemek amacıyla ülkemiz yol haritası veya faaliyetleri belirlenecektir.
- Sanayiden kaynaklı sera gazı emisyonlarının izlenmesine yönelik sistem, ihtiyaçlara göre geliştirilecektir.



2. Yeşil ve Döngüsel Bir Ekonomi

- AB'nin Döngüsel Ekonomi Eylem Planına adaptasyonu sağlayacak bir Döngüsel Ekonomi Eylem Planı hazırlanacaktır.
- Yeşil OSB ve Yeşil Endüstri Bölgesi sertifikasyon sisteminin hayata geçirilmesine yönelik teknik ve idari çalışmalar tamamlanacaktır.
- Yeşil dönüşüm için gerekli teknolojik altyapı güçlendirilecek ve tüm paydaşlarla birlikte belirlenecek olan teknoloji yol haritası kapsamında sektörel AR-GE çalışmaları desteklenecektir.



3. Yeşil Finansman

- Yeşil dönüşümü desteklemek amacıyla ihtiyaçların belirlenmesi ve AB'de sağlanan teşvik unsurları da dikkate alınarak ulusal teşvik sisteminin gözden geçirilmesi hedeflenmektedir.
- Türkiye'nin, yeşil dönüşüme yönelik uluslararası finansmana erişiminin geliştirilmesi amacıyla diplomatik ve teknik çalışmalar yapılacaktır.
- Sürdürülebilir bankacılığın geliştirilebilmesine yönelik bir yol haritası belirlenmesi öngörülmektedir.
- Yeşil Tahvil Rehberi ve Yeşil Sukuk Rehberi hazırlanacaktır.

4. YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI



4. Temiz, Ekonomik ve Güvenli Enerji Arzı

- Enerji verimliliği konusunda Organize Sanayi Tesislerinde faaliyet gösteren işletmeler başta olmak üzere sanayi tesisleri yetkililerine yönelik bilinçlendirme ve farkındalık eğitimleri verilecektir.
- Milli Enerji ve Maden Politikamıza uygun olarak, 2027 yılı sonuna kadar her yıl 1000 MW RES, GES sağlayacak şekilde çalışmalar yürütülecektir.
- Enerji verimli ve düşük karbonlu ısıtma ve soğutma sistemlerinin yaygınlaştırılması için ulusal strateji belgelerinin, kılavuzların ve yol haritasının hazırlanması çalışmaları yürütülecektir.



5. Sürdürülebilir Tarım

- Pestisitlerin azaltılmasına yönelik çalışmalar çerçevesinde, biyolojik ve biyoteknik mücadele yöntemlerinin kullanımının yaygınlaştırılması hedeflenmektedir.
- AB'nin kimyasal gübre kullanımının azaltılmasına yönelik hedef ve politika değişiklikleri gözetilerek çalışmalar yürütülecektir.
- Organik tarım üretiminin geliştirilmesine yönelik çalışmalar yapılacaktır.
- Tarımsal üretimde atık ve artıkların tekrar değerlendirilmesi konusunda AR-GE çalışmaları yürütülecektir.



6. Sürdürülebilir Akıllı Ulaşım

- Toplu Taşıma Filolarında ve Hizmet Araçlarında Elektrikli Araçların Kullanılması ve Toplu Taşımanın Teşvik Edilmesi sağlanacaktır.
- Bisikletli Ulaşım Master Planları hazırlanacak ve bisiklet/e-skuter yolları, park ve şarj istasyonları yapılacaktır.
- Elektrikli araç ve şarj altyapısının geliştirilmesine yönelik strateji geliştirme ve planlama faaliyetleri yürütülecektir.
- "Kombine Taşımacılık Yönetmeliği" ve "Lojistik Merkezler Yönetmeliği" yürürlüğe konacaktır.

4. YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI



7. İklim Değişikliği ile Mücadele

- Türkiye'nin İklim Değişikliği ile Mücadele Raporu hazırlanacaktır.
- 2023-2030 İklim Değişikliği Eylem Planı ve 2050 İklim Değişikliği Stratejisi hazırlanacaktır.
- Sürdürülebilir tarım teknikleri ile ilgili eğitimler verilecek, bu konuda AR-GE projelerinin yürütülmesi ve uygulamaların yaygınlaştırılması sağlanacaktır.
- İklim değişikliğinin çölleşme ve arazi tahribatıyla birlikte biyolojik çeşitlilik ve ekosistemler üzerindeki etkilerinin belirlenmesine ve uyum ile azaltım tedbirleri almaya yönelik AR-GE projeleri ve çalışmalar yürütülecektir.



8. Diplomasi

- AB ve AB üye ülkeleri ile işbirliği imkânlarının geliştirilmesi amaçlanmaktadır.
- AB sınırda karbon düzenlemeleri ve diğer mevzuat uyumu çalışmalarında Gümrük Birliği, DTÖ ve diğer uluslararası anlaşmalardan kaynaklanan haklarımızın korunmasına yönelik girişimler sürdürülecektir.



9. Bilgilendirme ve Bilinçlendirme Faaliyetleri

- Avrupa Yeşil Mutabakatı'na ülkemizin uyumunu teşvik etmek üzere tüm ilgili kurumların ve paydaşların katılımıyla bilgilendirme ve bilinçlendirme faaliyetleri gerçekleştirilecektir.

4. YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI

2025 yılına kadar yürütülecek eylemler takvime bağlanmıştır.

6 Sürdürülebilir Akıllı Ulaşım					
HEDEF	EYLEM	TAKVİM	SORUMLU/ KOORDİNATÖR KURUM	İLGİLİ KURUM VE PAYDAŞLAR	ÇIKTILAR
6.1. Sürdürülebilir ve Akıllı Taşımacılığın Geliştirilmesi	6.1.1. Ulaşım tür ve yöntemlerinin dengeli gelişmesini destekleyecek şekilde "Kombine Taşımacılık" Yönetmeliğinin yürürlüğe konması	2021 IV. Çeyrek	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı Hazine ve Maliye Bakanlığı Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Ticaret Bakanlığı İlgili STK'lar	Kombine Taşımacılık Mevzuatının yayımlanması
	6.1.2. "Lojistik Merkezler" Yönetmeliğinin yürürlüğe konması	2021 IV. Çeyrek	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı	Lojistik Merkezler Mevzuatının yayımlanması
6.2. Yeşil Denizcilik ve Yeşil Liman uygulamalarının geliştirilmesi	6.2.1. Yeşil Liman Sertifika Programına ilişkin ulusal mevzuatın hazırlanması ve bu programdan azami fayda sağlanması ve farkındalık oluşturulması amacıyla bilgilendirme ve tanıtım toplantıları gerçekleştirilmesi	2021 IV. Çeyrek	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı/TSE	Yeşil liman sertifika programına yönelik ulusal mevzuatın yayımlanması
	6.2.2. Akdeniz'in SECA (Kükürt Emisyon Kontrol Alanı) ilan edilmesine yönelik hazırlık çalışmaları	2022 II. Çeyrek-2024 IV. Çeyrek	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı		2024 yılında Akdeniz'in SECA ilan edilmesine yönelik hazırlık çalışmaları kapsamında denizcilik sektörünü bilgilendirici ve yönlendirici faaliyetlerin gerçekleştirilmesi
	6.2.3. Denizcilik Sektöründen Kaynaklanan Zararlı Emisyonların Azaltılması ve Yeşil Denizciliğin Desteklenmesi	2027 IV. Çeyrek	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İlgili sektör kuruluşları ve paydaşları	Gemilerimizde ve limanlarımızda çevre dostu, sürdürülebilir ve güvenli taşımacılık için kullanılacak yenilikçi teknolojilere finansal destek mekanizması oluşturulması vasıtasıyla denizcilikten kaynaklanan zararlı emisyonların azaltılması
6.3. Demiryolu taşımacılığının geliştirilmesi	6.3.1. AB ile Türkiye arasındaki demiryolu altyapısının iyileştirilmesine ve geliştirilmesine yönelik çalışmalar yapılması	2021 III. Çeyrek-2024 IV. Çeyrek	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı		Çerkezköy-Kapıkule demiryolu hattının tamamlanması

5 Sürdürülebilir Tarım					
HEDEF	EYLEM	TAKVİM	SORUMLU/ KOORDİNATÖR KURUM	İLGİLİ KURUM VE PAYDAŞLAR	ÇIKTILAR
5.1. Pestisit ve anti-mikrobiyallerin kullanımının azaltılması	5.1.1. AB'nin pestisit ve anti-mikrobiyallerin azaltılmasına yönelik olarak ortaya koyduğu hedefler ile uyumlu bir şekilde ülkemizde pestisit ve anti-mikrobiyallerin kullanımının azaltılmasına yönelik çalışmalar yürütülmesi	2021 III. Çeyrek-2023 IV. Çeyrek	Tarım ve Orman Bakanlığı		Pestisit ve anti-mikrobiyallerin kullanımının azaltılması ve bilinçlendirme çalışmaları yürütülmesi
	5.1.2. Pestisitlerin azaltılmasına yönelik çalışmalar çerçevesinde, biyolojik ve biyoteknik mücadele yöntemlerinin kullanımının yaygınlaştırılması	2021 III. Çeyrek itibarıyla	Tarım ve Orman Bakanlığı		Biyolojik ve biyoteknik mücadele yöntemlerinin kullanımının yaygınlaştırılması
5.2. Organik tarımın geliştirilmesi	5.2.1. Organik tarım üretiminin geliştirilmesi	2023 IV. Çeyrek	Tarım ve Orman Bakanlığı		Organik tarım üretim alanlarının ve üretim miktarlarının artırılması
	5.2.2. AB'nin organik tarım mevzuatının uyumlaştırma çalışmalarının tamamlanması ve paralelinde AB ile organik tarım alanında karşılıklı tanıma için Komisyon nezdinde girişimler yürütülmesi	2023 IV. Çeyrek	Tarım ve Orman Bakanlığı Ticaret Bakanlığı		<ul style="list-style-type: none">AB yeni organik tarım mevzuatının 1 Ocak 2022 tarihinde yürürlüğe girmesini müteakip ilgili yönetmeliğin uyumunun tamamlanmasıAB ile ülkemiz arasında organik tarım alanında karşılıklı tanıma sağlanması
5.3. Kimyasal gübre kullanımının azaltılması	5.3.1. AB'nin kimyasal gübre kullanımının azaltılmasına yönelik hedef ve politika değişiklikleri doğrultusunda çalışmaların yürütülmesi	2021 III. Çeyrek-2023 II. Çeyrek	Tarım ve Orman Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı	<ul style="list-style-type: none">Ar-Ge çalışmaları sonucunda (2023 yılı) hammaddece dışa bağımlı üretilen kimyasal gübrelerin kullanım miktarının azaltılması ve yeni nesil ve yavaş salınımlı gübrelerin kullanım miktarlarının belirlenmesi ile birim bitki besin maddesi kaybı azaltılmasıProjelerin sonucunda gübreleme programına organik gübreler dahil edilerek kimyasal gübre kullanımının azaltılması ile, çevreye daha az kimyasal salımın ve sürdürülebilir toprak verimliliğinin sağlanması

5. MODEL BİR ŞEHİR: KARBON NÖTR KONYA

VİZYON

Konya'nın Avrupa'nın ilk karbon nötr Őehri olması

AMAÇ

Konya'nın Avrupa'nın İlk Nötr Őehri olmasını sağlayacak bir çok tarafın hisse sahibi olacağı büyük bir Őirket kurulması

NEDENİ

Konya Türkiye'nin en temiz Őehirlerinden biri

Konya gecekondular probleminin olmadığı ender Őehirlerden biri

Konya engebesiz ve Şehir planlamasının daha kolay yapılabilirdiği bir Şehir

Konya Türkiye'nin en uzun bisiklet yoluna sahip Őehri

Konya OSB Türkiye'nin en düzenli OSB'lerinden biri

Tüm bu etkenler göz önüne alındığında TR'de karbon nötre en yakın bölge
KONYA olabilecektir.

5. MODEL BİR ŞEHİR: KARBON NÖTR KONYA

Őirket Ana Stratejisi



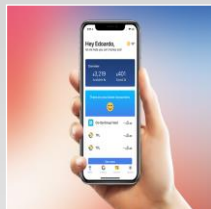
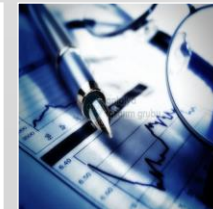
Kurulan Şirketin NYSE veya LSE'de halka arz edilmesi

Őirket tarafından elde edilen kazancın belli kısmının tekrar çevre yatırımları için kullanılmasına dair taahhüt verilmesi



Düzenli olarak ulusal ve uluslararası Çevre İnovasyonu Ödülleri benzeri yarışmalar düzenlenmesi (Nobel kıyası)

BŐB, Ticaret Odası, Sanayi Odası, Ticaret Borsası gibi kuruluşlarımızın ortak olmasının sağlanması



Her hisse sahibi için Őirket faaliyetlerinin Őeffaf olarak izlenebileceği platformlar geliştirilebilir mi (App ve Bulut tabanlı)

Őirket Ana Stratejisi

5. MODEL BİR ŞEHİR: KARBON NÖTR KONYA

ŞİRKETİN TEMEL FAALİYET ALANLARI

Temiz Elektrik Üretimi ve Mobilite Hizmetleri

Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri

Eğitim ve Sertifikasyon Hizmetleri

Geri Dönüşüm Hizmetleri

Tarım ve Dijital Hizmetler

ORTAKLAR

BŐB

KTO

KSO

KTB

PAYDAŞLAR

Üniversiteler

Bilim Merkezi

Meslek Odaları

Kamu Kurumları

5. MODEL BİR ŞEHİR: KARBON NÖTR KONYA

Elektrik Üretimi ve Mobilite Hizmetleri



Elektrikli araç kiralama (özel yazılımı ile anahtarsız kiralama ve bırakma)

Elektrikli Şarj istasyonları kurulumu ve iŐletmesi



DC (15 dk'da 300 km) Şarj için güneŐ panelleri kurulumu ve iŐletmesi (yeni nesil enerji istasyonları)

Açık otoparklar gibi alanlara GES kurulup işletilmesi



GES kurmak için finansmana erişemeyen tesisler için yap-iŐlet-devret modeli ile santral kurulumları yapılması ve işletilmesi

Elektrik Üretimi ve Mobilite Hizmetleri

5. MODEL BİR ŞEHİR: KARBON NÖTR KONYA

Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri



Bölgesel karbon izinin hesabı, takibi ve fırsat araştırmaları

Karbon ayak izi ölçümü ve azaltılmasına ilişkin danışmanlık hizmetleri



Endüstriyel yeşil teknolojiler konusunda danışmanlık ve koçluk hizmetleri sunulması

Binalar için enerji etütleri yapılarak, verimlilik artırıcı projeler üretilmesi ve uygulanması



Müteahhitlik ve mimarlık firmaları için süper pasif bina tasarımı hizmetleri verilmesi (burada yerel üretimlerin kullanılmasının ve üretilmesinin teşviki)

Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri

5. MODEL BİR ŞEHİR: KARBON NÖTR KONYA

Eğitim ve Sertifikasyon Hizmetleri



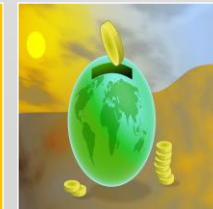
Çevre teknolojileri için eğitim, çalıştay ve konferanslar düzenleme ve düzenli yayınlar çıkarma (okullar, odalar ve kamu kurumları ile işbirliği)

Carbon-Free İşletme ve Yeşil Sertifikasyon hizmetleri



Yeşil teknolojiler AR-GE merkezi kurulması, patent ve tasarım hizmetleri verilmesi

Yeşil Finansman için işbirlikleri geliştirip finans kuruluşları ile özel anlaşmalar yapılması



Bu hizmetlerin diğer şehir ve bölgelere uygulanması için know-how transferi merkezi kurulması

Eğitim ve Sertifikasyon Hizmetleri

5. MODEL BİR ŞEHİR: KARBON NÖTR KONYA

Geri Dönüşüm Hizmetleri



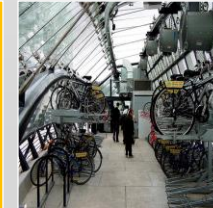
Cam ve plastik geri dönüşüm kumbaraları kurularak, işletilmesi

Geri dönüşüm marketleri kurulması
(2. el eşyaların toplanarak, ihtiyaç sahipleri ile buluşturulduğu marketler)



Yeni bir bisiklet kültürü tasarımı

Zincir bisiklet tamir ve bakım atölyeleri kurulması



Bisiklet tasarım ve özel satış merkezleri kurulması

Geri Dönüşüm Hizmetleri

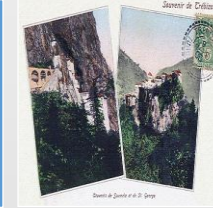
5. MODEL BİR ŞEHİR: KARBON NÖTR KONYA

Tarım ve Dijital Hizmetler



Organik ve iyi tarım uygulamaları için standartlar geliştirilerek sertifikasyon çalışmaları yapılması; bunlara tanıtım ve pazarlama desteği verilmesi

Yeşil şehir kardeşliği kurulması ve mevcut kardeş şehirlere know-how ihracı



Blokzincir teknolojilerinin kullanılacağı inovatif çözümlerin geliştirilmesi ve uygulanması

Tüm hizmetlerin üretilmesi ve takibinde blokzincir teknolojilerinden faydalanılması



Şirketin kendi dijital parasının tasarımı ve ihracı

Tarım ve Diğer Hizmetler

MODEL BİR ŞEHİR: KARBON NÖTR KONYA

MÜSİAD KONYA ŐUBESİ | musiadkonya.org.tr | Ekim 2021